

# BUZINAÇO

Edição nº 592  
29/08/2024

Informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas na Área de Transporte e Manutenção em Equipamentos Ferroviários de Conselheiro Lafaiete - SINTEF-CL - Filiado à FITF - CNTTL - CUT

## CAMPANHA SALARIAL ACT 2023/2024

*Enquanto aguardamos o início das negociações, vamos falar de algumas cláusulas da nossa Pauta de Reivindicações.*

Neste ano o nosso sindicato entrou com uma cláusula inusitada. Estamos reivindicando um reajuste salarial de 03% (três por cento) sobre os salários vigentes em 30/04/25, a ser implementado em 01/05/25, condicionado ao atingimento do nível 8 das metas corporativas da matriz de pontuação constante no Acordo PPR 2024. Com isso, o trabalhador teria um incentivo a mais para buscar os resultados pactuados e colocar a empresa em um nível mais elevado. Ganha a empresa, com a satisfação das metas e ganha o trabalhador, que está com uma defasagem salarial.

Outra reivindicação é que a empresa conceda um valor correspondente ao salário base do trabalhador no retorno das férias, a título de bonificação, desde que ele não tenha falta injustificada dentro do seu período aquisitivo. Seria uma forma de reconhecer a assiduidade ao trabalho evitando faltas injustificadas.

Com relação ao Ticket mensal, estamos reivindicando um reajuste em torno de 23%, elevando o valor para R\$1.392,00. Além disso, o Ticket de Natal a ser pago em dezembro/2025 seria em valor correspondente a 75% do valor do Ticket Mensal.

A MRS tem divulgado em suas mídias que os dois primeiros trimestres de 2024 foram de recordes e crescimento e o que esperamos é que este crescimento seja levado também aos trabalhadores que são os verdadeiros responsáveis por tudo isso.

**QUE VENHAM AS NEGOCIAÇÕES!**

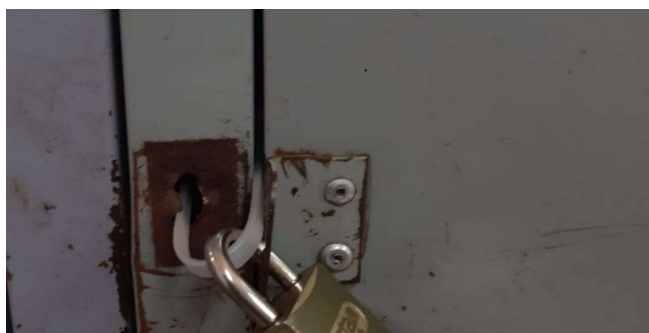
## RAPIDINHAS

- A diretoria do SINTEF-CL tomou conhecimento de que existe uma ordem de serviço para quem dirige os carros da empresa que, caso haja um furo de pneu, o trabalhador deverá realizar o reparo com seu próprio dinheiro e solicitar o reembolso, que pode demorar a acontecer. Tá certo isso?
- Até quando os trabalhadores do P.1-07 sofrerão com atrasos dos ônibus causados por fechamento da PN devido a manobras e abastecimentos de trens no horário de troca de turno. Vamos imaginar que ocorra um fechamento de PN e haja a necessidade de saída da ambulância em emergência. Como será?
- Em Bom Jardim continuam as reclamações de assédio de coordenadores e o sindicato já fez um relatório das denúncias aos gestores. Aguardamos providências.
- Quero café! Por ACT, a empresa tem que fornecer café com leite e pão com manteiga no desjejum para os trabalhadores do turno. Está faltando alguma coisa na sua área? Denuncie!
- PRO, PAS, AGC, DVD, TRE, MAN. Estas são algumas das siglas usadas pelos maquinistas para apontamento de jornada. Elas devem corresponder sempre à realidade do momento e não para mascarar erros de programação e extrapolação de jornada. Estamos de olho e tratando os desvios com a empresa. Precisamos sempre de evidências para corroborar com nosso trabalho de fiscalização e denúncia. Maquinista, você foi orientado pelo seu coordenador a mascarar alguma atividade? Denuncie ao sindicato. Isso é gravíssimo.
- Tá faltando EPI pra você e apesar de ter solicitado ainda não foi atendido? Não execute tarefas sem a devida proteção. Pare o trabalho comunique ao seu gestor e denuncie ao sindicato. Não assuma riscos.

## SERÁ ESTE O PADRÃO MRS?

Enquanto a MRS inaugura sua novíssima e moderna Oficina de Equipamentos de Via no pátio do P.1-07, logo ali do outro lado, na Estação, as condições estão precárias com relação aos armários dos vestiários. O que se pode notar é um ambiente impregnado de ferrugem e desmazelo. Armários enferrujados, amassados, com portas quebradas e “gambiarras” para prender os cadeados.

Na novela Renascer, da Globo, o “Coroné” Egídio tinha o Capataz Marçal pra resolver os problemas na fazenda. Na estação do P.1-07 não tem ninguém?



## TRANSPORTE DE MQT'S DE LIMA DUARTE

**Quando a MRS quer criar uma nova sede promete tudo aos maquinistas. Depois, é corte e *se vire*.**

Hoje existem apenas quatro maquinistas lotados em Bom Jardim que residem em Lima Duarte. Antes, para eles se apresentarem para o trabalho, eram atendidos pelo carro da rota de Dias Tavares. Agora, a coordenação não quer mais essa prática e informou aos envolvidos que se eles não quiserem seguir de “carona” se houver vaga neste carro, deverão providenciar o próprio transporte.

O SINTEF-CL tem tratado esta questão com os gestores, mas não há evolução a contento e, inclusive, já registramos, por e-mail enviado ao presidente e ao vice-presidente da CIPA-JF, nossa preocupação com a possibilidade de um acidente de trajeto que pode ser causado por fadiga de um trabalhador que finaliza sua jornada e se vê obrigado a dirigir por mais algumas horas até sua casa. Infelizmente, apesar de já se passarem alguns dias do envio deste e-mail, nem os referidos representantes da CIPA-JF e nem os gestores que nele estão em cópia, deram resposta ao sindicato, demonstrando desinteresse pelo assunto.

O SINTEF-CL entende ser de direito que a empresa forneça o transporte para estes companheiros haja vista a insuficiência do transporte público que atenda tais necessidades, além de que já é uma prática da empresa há longo tempo e que agora ela quer simplesmente descontinuar.

Fica aqui registrada a nossa preocupação com a segurança dos envolvidos e nosso repúdio a prática de economia a qualquer custo praticada por algumas gestões da MRS.

***MRS, vamos resolver esta questão?***



Rua Marechal Floriano Peixoto, 353 - São Sebastião, Conselheiro Lafaiete - MG  
CEP 36.406-000 - Telefone: (31) 3762-3141

site: [www.sintefcl.org.br](http://www.sintefcl.org.br) - e-mail: [sintefcl@gmail.com](mailto:sintefcl@gmail.com) - Instagram: [@sintefcl](https://www.instagram.com/sintefcl)

Atendimento de segunda a quinta-feira, de 08h às 12h e de 13h às 17h ressalvando a possibilidade de alteração destes horários sem aviso prévio em função da dinâmica de atuação da diretoria.

**Você percebeu? O Buzinação está de cara nova.**

**As Matérias aqui contidas são de responsabilidade da Diretoria Executiva.**