

BUZINAÇO

INFORMATIVO DO SINTEF-CL

Edição nº 610
12/01/2026

Informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas na Área de Transporte e Manutenção em Equipamentos Ferroviários de Conselheiro Lafaiete - SINTEF-CL - Filiado à FITF - CNTTL - CUT

ACT 2025/2026

Chegou a hora da decisão!

Diante de um contexto de franco crescimento e solidez, a MRS convocou a categoria ferroviária para negociar o Acordo Coletivo de Trabalho 2025/2026 em novembro passado, mas para nossa completa “incredibilidade”, realizou apenas duas reuniões e, sem qualquer aval da categoria, declarou, unilateralmente, concluída a negociação, apresentando uma proposta muito abaixo do esperado pelos ferroviários e desproporcional à realidade que ela vive.

Tal atitude revela, no mínimo, desprezo absoluto pelos trabalhadores. É uma quebra de confiança. Um insulto aos que sustentam a operação da ferrovia com seu trabalho, sua dedicação, sua vida. O sindicato está estarecido e a categoria deve estar também. Não podemos aceitar que, no momento em que a MRS bate recordes, a menor parte dessa prosperidade seja revertida para quem move os trilhos.

A diretoria do SINTEF-CL é contrária à proposta apresentada pela empresa por entender que ela não atende às reivindicações da categoria, não recompõe perdas, não apresenta ganho real e ignora pontos essenciais da pauta construída coletivamente pelos trabalhadores. Ainda assim, o Sindicato decidiu levar a proposta para apreciação da categoria em assembleia por uma razão fundamental: quem decide os rumos do Acordo Coletivo é a categoria, e não a diretoria sindical isoladamente.



Ao levar a proposta à categoria, o SINTEF-CL deixa claro que não concorda com seus termos, mas respeita o direito coletivo de decidir. Portanto, essa decisão não significa concordância, tampouco enfraquecimento da luta. Pelo contrário: é um ato de coerência, maturidade política e compromisso com a vontade soberana da base, que fortalece o Sindicato e preserva a unidade da categoria.

Por que devemos rejeitar a proposta?

- Porque a empresa tem plena capacidade financeira para oferecer condições dignas e ainda lucra somas bilionárias;
- Porque aceitar a proposta seria naturalizar o desrespeito: um ataque direto a direitos e dignidade;
- Porque a empresa mostra sua face real: rica, forte e indiferente. Inequívoca prova de que a boa-fé está ausente.
- Porque, se a categoria não reagir agora, estará abrindo precedente para que desmandos se repitam nos próximos acordos.

Convocação à categoria ferroviária:

Companheiros, não aceitem esse prêmio de consolação mofado em nome da “tranquilidade”.

Que ninguém se engane: a MRS lucra, a MRS cresce, a MRS investe e fecha negociação com um piscar de olhos.

VOTE NÃO!

Este sindicato conclama toda a categoria a se manter firme. Rejeitar a proposta sem medo, com dignidade. Cobrar debate real, respeito, valorização de quem faz a ferrovia andar. Não seremos coniventes com truculência de mesas vazias e propostas que não atendem minimamente as expectativas.

**Exigimos uma negociação séria, com pluralidade, com participação, com respeito.
Lucro não dá o direito de opressão.**

COMO SERÁ REALIZADA A ASSEMBLEIA DO ACT 25/26?

A diretoria do SINTEF-CL realizará a coleta dos votos nos locais de trabalho conforme o Edital de Convocação publicado nesta edição do Buzinaço e para tanto disponibiliza também o quadro de horários e locais de votação abaixo. É importante salientar que aqueles que estão de férias, folga ou intervalo entre jornadas e os que queiram votar fora da área de trabalho, podem vir até a sede do sindicato, onde também haverá uma urna. É de extrema importância que todos votem.

LOCAIS E HORÁRIOS PARA VOTAÇÃO DO ACT 2025/2026 - SINTEF-CL				
DATA	LOCAL	HORÁRIO	URNA	PRESIDENTE
DIA 27/01/26	SEDE DO SINDICATO - CONS. LAFAIETE	Das 09h Às 12h e das 13h às 16h	URNA 01	ROBSON
	ESCALA DE FOJ - BOM JARDIM	Das 07h30min às 15h	URNA 02	REINALDO
	ESTAÇÃO DE FDM - MURTINHO	Das 14h às 17h30min	URNA 03	ALDO
	OFICINA DE LOCOMOTIVAS DO P.1-07	Das 19h às 20h		
	DESTAC. VIA FBR - BRUMADINHO	Das 07h às 08h		
DIA 28/01/26	ESCALA DE FMC - MÁRIO CAMPOS	Das 10h às 14h	URNA 04	ALYSSON
	SEDE DO SINDICATO - CONS. LAFAIETE	Das 09h Às 12h e das 13h às 16h	URNA 01	ROBSON
	ESCALA DE FOJ - BOM JARDIM	Das 07h30min às 15h	URNA 02	REINALDO
	ESCALA DO P.1-07	Das 14h às 17h	URNA 03	ALDO
	OFICINA DE LOCOMOTIVAS DO P.1-07	Das 17h30min às 20h		
DIA 29/01/26	DESTAC. VIA FBV - BELO VALE	Das 07h às 08h	URNA 04	ALYSSON
	SEDE DO SINDICATO - CONS. LAFAIETE	Das 09h Às 12h e das 13h às 16h	URNA 01	ROBSON
	ESTAÇÃO DE FBC - BARBACENA	Das 07h30min às 09h	URNA 02	REINALDO
	OFICINA DE LOCOMOTIVAS DO P.1-07	Das 13h às 15h		
	REFEITÓRIO DO COMPLEXO DO 460	Das 09h às 15h	URNA 03	ALDO
	DESTACAMENTO DE VIA P.1-13	Das 07h30 às 09h	URNA 04	ALYSSON

UNIDADE, AUTONOMIA E RESPEITO À DECISÃO DOS TRABALHADORES

Apesar de a MRS Logística ter encerrado de forma unilateral as negociações do ACT 2025/2026, limitando o processo a apenas duas reuniões e sem permitir um debate mais aprofundado sobre as pautas de reivindicações apresentadas pelos sindicatos, as entidades representativas dos trabalhadores não se omitiram diante desse cenário.

Após análises criteriosas realizadas por cada diretoria, os sindicatos Central do Brasil, SINTEF-CL e STEFSP decidiram, de maneira responsável e articulada, realizar suas assembleias de forma conjunta, garantindo aos trabalhadores uma condição de votação inédita nos últimos anos.

No âmbito dessa construção coletiva, o SINTEF-CL realizará suas assembleias nos dias 27, 28 e 29 de janeiro, enquanto os sindicatos Central do Brasil e STEFSP realizarão nos dias 28 e 29 de janeiro, com o encerramento simultâneo dos trabalhos no dia 29/01.

Essa decisão conjunta é fruto do esforço político e sindical das diretorias em caminhar de forma organizada, responsável e transparente, assegurando que os trabalhadores de bases distintas tenham igualdade de condições para avaliar, debater e deliberar sobre o ACT 25/26.

Ressaltamos que cada sindicato mantém integralmente sua autonomia de decisão, respeitando suas instâncias estatutárias e a vontade soberana de sua base. Ao mesmo tempo, este movimento reforça a importância de uma negociação coesa, articulada e unificada, como instrumento de fortalecimento da luta sindical e de defesa dos direitos dos trabalhadores ferroviários.

A unidade construída neste momento não retira autonomia, mas sim, amplia força, reafirma o compromisso com a democracia sindical e fortalece a resistência frente às tentativas de enfraquecimento da negociação coletiva. Negociação esta que é de responsabilidade dos sindicatos, mas a decisão final é da categoria, votando de maneira consciente, sem sucumbir à pressão de "chefes".

EDITAL DE CONVOCAÇÃO ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

O Sindicato dos Trabalhadores em Empresas na Área de Transporte e Manutenção em Equipamentos Ferroviários de Conselheiro Lafaiete - SINTEF-CL, inscrito no CNPJ sob o nº 23.963.473/0001-90, por seu Presidente no uso de suas atribuições, e em conformidade com o Estatuto, convoca todos os empregados da base territorial deste Sindicato, associados e não associados, para **ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA** nos dias **27, 28 e 29 de janeiro de 2026** para votação secreta que aprovará, ou não, o **Acordo Coletivo de Trabalho 2025/2026** negociado com a MRS Logística S.A. Haverá **01** (uma) **URNA FIXA** na sede do sindicato à Rua Marechal Floriano Peixoto, 353 - São Sebastião, Cons. Lafaiete - MG, que coletará os votos entre **09h e 12h e entre 13h e 16h**. Haverá também **03** (três) **URNAS ITINERANTES** que coletarão os votos entre **07h e 20h** nos dois primeiros dias de votação e entre **07h e 15h** no último dia de votação. As urnas itinerantes percorrerão as seguintes localidades da base territorial: **Complexo do 460 em Cons. Lafaiete; Estação de Barbacena; Escala de Maquinistas de Bom Jardim de Minas; Destacamento de Via Permanente de Belo Vale, P.1-13 e Brumadinho; Estação de Joaquim Murtinho; Estação do Andaime; Escala de Maquinistas e Oficina do P.1-07; Escala de Maquinistas de Mário Campo**. A votação, através das urnas itinerantes, poderá acontecer em outros locais não mencionados acima para que possam viabilizar a coleta de votos e poderão ter seus horários de início e fim de coleta de votos alterados conforme a necessidade da votação. **A apuração dos votos ocorrerá no dia 29 de janeiro após as 16h, na Sede do Sindicato** tendo todas as urnas já se encontrando na Sede. Caso seja alcançado o número total de votantes antes do dia de encerramento, o Presidente do Sindicato poderá dar por encerrada a coleta de votos antecipadamente, procedendo em seguida à apuração. Os trabalhos de coleta de votos serão realizados pelos diretores do SINTEF-CL não sendo permitida a interferência de qualquer pessoa diferente da diretoria da entidade. A mesa apuradora poderá ser composta por, no máximo, cinco pessoas, sendo duas indicadas pela empresa e três pelo sindicato. Estarão aptos a votar todos os trabalhadores lotados na base do SINTEF-CL com contrato de trabalho por tempo indeterminado relacionados na listagem de votação fornecida pela empresa ou, caso não estejam relacionados, que comprovarem a sua lotação na base deste sindicato e a condição de contrato indeterminado através de documento emitido pela MRS Logística. Não estarão aptos a votar os estagiários, os aprendizes e demais trabalhadores com contrato de trabalho por tempo determinado.

Conselheiro Lafaiete, 12 de janeiro de 2026.

Fernando Mendes Henriques
Presidente SINTEF-CL

PESQUISA NA BASE SINDICAL

A diretoria do sindicato, na oportunidade da votação do ACT, realizará uma pesquisa para saber a opinião dos trabalhadores com relação a realização de assembleias de votação virtuais, com voto online através de link. Esta modalidade é segura, mais barata e possibilita a participação de um maior número de trabalhadores.

Participe com sua opinião.



Esta Foto de Autor Desconhecido está licenciado em CC BY.

RETROSPECTIVA SINTEF-CL 2024/2025

Dois anos de trabalho, presença e conquistas no SINTEF-CL.

A atual diretoria do SINTEF-CL iniciou seu mandato em 10 de janeiro de 2024, assumindo a responsabilidade de dar continuidade às lutas históricas da categoria ferroviária e, ao mesmo tempo, avançar em novas conquistas.

Apresentamos aqui um resumo dos principais fatos e conquistas desses dois primeiros anos de gestão, período marcado por trabalho intenso, presença na base, negociações firmes e fortalecimento institucional.

O mandato já teve início com um grande desafio: a negociação do ACT 23/24, que estava em andamento e foi concluída em janeiro, com aprovação de 60,5% dos ferroviários votantes. Nessa negociação, a nova diretoria garantiu a manutenção das cláusulas históricas e conquistou avanços importantes, como a alteração na forma de pagamento da diária dos maquinistas, além de outras melhorias. Na sequência, foram realizadas as negociações do PPR, com resultados considerados positivos e premiações satisfatórias para os trabalhadores.

Ainda no encerramento do mandato anterior, durante as comemorações dos 35 anos de fundação do sindicato, foi realizado um sorteio entre os associados, iniciativa que teve grande repercussão positiva. A nova diretoria decidiu, então, transformar essa ação em política permanente, instituindo a realização de sorteios anuais no Dia do Ferroviário, celebrado em 30 de abril, como forma de valorizar aqueles que fortalecem o sindicato.

Durante todo o ano de 2024, a nova diretoria esteve presente na base, realizando visitas frequentes aos locais de trabalho e levando informações sobre negociações, processos e demais assuntos de interesse da categoria, reforçando o diálogo direto com ferroviários e ferroviárias. Em abril, foi realizado o 1º sorteio de brindes em comemoração ao Dia do Ferroviário, premiando três companheiros. No campo político, acompanhamos e cobramos de nossos representantes o devido apoio ao PLP 42/2023, que trata da aposentadoria especial. Em maio, finalizamos as negociações do PPR 2024, com aprovação em assembleia por 70,96% dos votantes. Até então, essa aprovação era feita exclusivamente pela diretoria, sem assembleia. Colocar o Acordo do PPR em votação demonstrou a maturidade e o espírito democrático desta diretoria, conferindo aos trabalhadores mais esse poder de decisão. Em junho, lançamos nossa nova logomarca, que trouxe modernidade e atualização a um símbolo reconhecido pela categoria. No final do mês de julho protocolizamos, de forma antecipada, a pauta de reivindicações para o ACT 24/25, proporcionando melhores condições de análise por parte da empresa. Em agosto, estivemos em Brasília, junto à nossa Federação, cobrando maior apoio de nossos representantes às causas ferroviárias. Novembro foi marcado pelo início das negociações do ACT 24/25, e encerramos o ano com reuniões com lideranças políticas municipais.

Em 2025, ampliamos ainda mais nossa atuação. Iniciamos o ano com a assembleia que aprovou o ACT 24/25. Ainda em janeiro, visitamos a Oficina de Locomotivas do

P.1-07 e tratamos, junto aos gestores, de assuntos relevantes aos trabalhadores daquela localidade. Foram realizadas ações de valorização das mulheres associadas, com distribuição de brindes no mês de março. Também realizamos o sorteio do Dia do Ferroviário, premiando três associados. De abril a julho, promovemos uma campanha de filiação, com visitas à base e participação em DDS de várias áreas, esclarecendo que não há qualquer retaliação por parte da empresa ao trabalhador que decide se associar ao sindicato. Aproveitamos para reforçar a necessidade de financiamento da causa sindical e de fortalecimento da entidade por meio das filiações.

Marcamos presença também em importantes espaços institucionais ao longo de 2025, participando de audiências públicas na Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete; mantendo representação nos Conselhos Municipais de Saúde e de Promoção da Igualdade Racial; participando das Plenárias da Saúde do Trabalhador e da Trabalhadora promovido pelo Conselho Municipal de Saúde e, participamos, ainda, do 7º Congresso do SINDIMETROMG, em Belo Horizonte, onde foi possível trocar experiências com nossos companheiros do metrô de BH. Encerramos o ano, no campo das participações institucionais, com a presença no 8º Congresso do SINDIFERRO, realizado em Salvador, espaço fundamental para debates, troca de experiências e fortalecimento da organização sindical.

No campo das negociações, 2025 foi marcado por conquistas relevantes. Já em janeiro, finalizamos as negociações do ACT 24/25, garantindo reajuste de 10,9% nos pisos salariais, frente a uma inflação de 4,6%, assegurando ganho real, além da manutenção das cláusulas vigentes e de reajuste significativo no auxílio materno-infantil. Negociamos também um novo PPR, com uma nova forma de premiação, atendendo a uma reivindicação histórica da categoria.

Além das grandes negociações, o sindicato manteve reuniões constantes com a empresa para tratar das demandas do dia a dia, sempre buscando melhores condições de trabalho e a solução de problemas cotidianos.

Outro marco importante deste mandato foi o início do projeto de construção da nova sede do sindicato, em terreno próprio adquirido no mandato anterior. As obras estão em andamento, com previsão inicial de conclusão em dois anos. A nova sede tem como objetivo melhorar as condições de funcionamento do sindicato e o atendimento aos trabalhadores. As obras já foram iniciadas e a previsão é que durem dois anos. Paralelamente, o prédio da atual sede foi colocado à venda e já recebeu visitas de investidores.

Esses dois primeiros anos de mandato demonstram o compromisso da diretoria com a defesa dos direitos, a valorização da categoria e o fortalecimento do sindicato, criando bases sólidas para os próximos três anos de gestão.

**Que venham os próximos três anos!
Estamos prontos para representar os ferroviários.**



Rua Marechal Floriano Peixoto, 353 - São Sebastião, Conselheiro Lafaiete - MG
CEP 36.406-000 - Telefone: (31) 3762-3141

site: www.sintefcl.org.br - e-mail: sintefcl@gmail.com - Instagram: [@sintefcl](https://www.instagram.com/sintefcl)

Atendimento de segunda a quinta-feira, de 08h às 12h e de 13h às 17h ressalvando a possibilidade de alteração destes horários sem aviso prévio em função da dinâmica de atuação da diretoria.

Janeiro Branco: Quem cuida da mente, cuida da vida!
As Matérias aqui contidas são de responsabilidade da Diretoria Executiva.